



## 81. rocznica Zaślubin Polski z Morzem w Mrzeżynie



Uroczystości upamiętniające historyczne wydarzenia z 17 marca 1945 r. rozpoczęły się od uroczystej Mszy Świętej w kościele parafialnym pw. śś. Apostołów Piotra i Pawła w Mrzeżynie, sprawowanej w intencji Ojczyzny oraz wszystkich, którzy walczyli o wolną Polskę.

Druga część obchodów odbyła się przed Pomnikiem Zaślubin. Przybliżono tam historię wydarzeń, które rozegrały się na mrzeżyńskiej plaży. W symboliczny sposób oddano hołd poprzez zanurzenie biało-czerwonej flagi w wodach Bałtyku oraz wrzucenie pierścienia do morza, a także złożono kwiaty i zapalono znicze pod Pomnikiem Zaślubin.

Na zaproszenie Burmistrz Gminy Trzebiatów Marzeny Domaradzkiej obecni byli m.in.:

- Bartosz Brożyński - Wicewojewoda Zachodniopomorski,
- Wicestarosta Powiatu Gryfickiego Waldemar Wawrzyniak,
- Przewodniczący Rady Powiatu Gryfickiego Łukasz Czorny,
- Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Malicki,
- Członek Zarządu Powiatu Gryfickiego Adrian Żoła,
- Burmistrz Brwinowa Arkadiusz Kosiński.

To wyjątkowe spotkanie było nie tylko żywą lekcją historii, ale również okazją do budowania i umacniania tożsamości lokalnej społeczności oraz przypomnieniem o wartościach, jakimi są wolność i patriotyzm.





Płoty, dnia 17 marca 2026 r.

## OGŁOSZENIE

Burmistrz Płotów zgodnie z art. 35 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U z 2024 r. poz. 1145 ze zm.) oraz Zarządzeniami z dnia 12 lutego 2026 r.:

1. Nr 18.2026 – informuje, że na tablicy ogłoszeń: w Urzędzie Miejskim w Płotach, pl. Konstytucji 3 Maja 1; przy ul. Jedności Narodowej w Płotach, tablicy ogłoszeń Sołectwa Gostyń Łobeski oraz na stronach internetowych gminy Płoty ([www.ploty.pl](http://www.ploty.pl), [www.bip.ploty.pl](http://www.bip.ploty.pl) – w zakładce Zarządzenia Burmistrza) **w dniu 17 marca 2026 r.** został umieszczony na okres 21 dni wykaz nr: BP.1.2026 nieruchomości przeznaczonych do zbycia w drodze bezprzetargowej.
2. Nr 19.2026 – informuje, że na tablicy ogłoszeń: w Urzędzie Miejskim w Płotach, pl. Konstytucji 3 Maja 1; przy ul. Jedności Narodowej w Płotach, Sołectw Sowno i Truskolas oraz na stronach internetowych gminy Płoty ([www.ploty.pl](http://www.ploty.pl), [www.bip.ploty.pl](http://www.bip.ploty.pl) – w zakładce Zarządzenia Burmistrza) **w dniu 17 marca 2026 r.** został umieszczony na okres 21 dni wykaz nr: DZ.2.2026 nieruchomości przeznaczonych do wydzierżawienia.

**Termin do złożenia wniosku przez osoby, o których mowa w art. 34 ust. 1 pkt 1 i 2 (z zastrzeżeniem art. 216a) wyżej cytowanej Ustawy upływa po okresie 6 (sześciu) tygodni od dnia umieszczenia niniejszego wykazu.** Wszelkie informacje związane z powyższymi wykazami można uzyskać w Urzędzie Miejskim w Płotach, tel. 91 3033 405, e - mail: [nieruchomosci@ploty.pl](mailto:nieruchomosci@ploty.pl)

**Burmistrz Płotów**

**Szymon Klimko**

### Nowe Biuro Obsługi Interesanta w Urzędzie Miejskim w Gryficach

Z myślą o komforcie oraz sprawniejszej obsłudze mieszkańców, już od poniedziałku 2 marca Urząd Miejski w Gryficach zaprasza do nowo powstałego **Biura Obsługi Interesanta**.

Biuro zostało zlokalizowane w najdogodniejszym miejscu – na parterze budynku Urzędu, tuż przy wejściu głównym. Dzięki temu załatwienie wielu spraw nie będzie wymagało przemieszczania się po piętrach, co znacząco usprawni obsługę i skróci czas wizyty.



**Dyżurny reporter i reklama: 601 059 916** Wydawca: ECHOmedia.info. **Redaktor naczelny:** Stanisław Razmus.

Adres redakcji, wydawcy 72-300 Gryfice ul. Jana Dąbskiego 36B/8. tel. 601 059 916,

Serwis internetowy: [www.echomedia.info](http://www.echomedia.info), e-mail: [kontakt@echomedia.info](mailto:kontakt@echomedia.info), [str@echomedia.info](mailto:str@echomedia.info)

**Dział reklam i ogłoszeń: tel.** 601 059 916, **e-mail:** [kontakt@echomedia.info](mailto:kontakt@echomedia.info). **Druk:** ECHOmedia.info **ISSN** 2391-5765

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam ogłoszeń, zastrzega sobie prawo skrótów adiacji tekstów.

© Copyright 2026 Stanisław Razmus

## Nadmorska Kolej Wąskotorowa

### Początki kolei wąskotorowych na Pomorzu



Podstawą do powstania wąskotorowych na Pomorzu była ustawa Pruskiego Sejmu Krajowego z 1892 r. „O Kolejach Wąskotorowych i Prywatnych Bocznicach” (Gesetz über Kleinbahnen und Privatenanschlussbahnen”), określająca zasady ich finansowania z państwowych środków budżetowych. Na jej podstawie samorządy lokalne dostały wsparcie od państwa w postaci bezzwrotnych subwencji oraz niskoprocentowanych kredytów. Było to bardzo istotne, ponieważ linie kolei wąskotorowych były budowane, a potem eksploatowane przez prywatne towarzystwa akcyjne, których udziałowcami były przede wszystkim powiaty, lokalni przedsiębiorcy oraz Zarząd Prowincji Pomorze. Wkrótce na terenach obecnego polskiego Pomorza Zachodniego powstała rozległa sieć publicznych kolei wąskotorowych o rozstawie szyn: 600 mm, 750 mm, 785 mm i 1000 mm. Z początkiem XX w. sieć wąskotorowa na Pomorzu miała łącznie ok. 740 km torów i była jedną z największych tego sieci kolejowych w Europie.

#### Greifenberger Kleinbahn AG 1895–1945

W 1895 roku zawiązano spółkę akcyjną Gryficka Kolejka (Greifenberger Kleinbahn AG), należąca do powiatu gryfickiego, spółki Lenz & Co oraz Prowincji Pomorze i rozpoczęto prace budowlane. Pierwsza linia gryfickiej wąskotorówki z Gryfic (Greifenberg) do Niechorza (Horst) została oddana do użytku już 1 lipca 1896 roku. W tamtych czasach, gdy nie było jeszcze odpowiedniej infrastruktury drogowej, a transport samochodowy nie był tak powszechny, koleje dojazdowe były najbardziej optymalnym środkiem komunikacji masowej, zapewniającym turystom szybkie i wygodne dotarcie do nadmorskich miejscowości wypoczynkowych. Pierwotnie gryficka kolejka poruszała się po torach o rozstawie 750 mm, dopiero w 1912 r. poszerzono rozstaw szyn do 1000 mm, co znacznie usprawniło transport towarowy oraz zapewniło dynamiczny rozwój gospodarczy całego regionu. Pierwsza wojna światowa doprowadziła do dużego wzrostu przewozów, spowodowanego transportem ładunków na rzecz walczącej armii niemieckiej. Dobra koniunktura skończyła się jednak wraz z zakończeniem wojny. Potężny kryzys, który ogarnął Niemcy i Europę w latach

1920–1930 doprowadził do załamania gospodarki i zahamował rozwój kolei wąskotorowych. Na ponowny wzrost przewozów miała wpływ dopiero polityka III Rzeszy i konieczność wykorzystania wszelkich typów kolei na potrzeby zbliżającej się wojny. W czerwcu 1937 roku doprowadzono do centralizacji zarządzania odrębnych do tej pory towarzystw kolejowych, a w roku 1940 powstała zarządzana z Berlina spółka prawa publicznego Pomorskie Koleje Krajowe (Pommersche Landesbahnen) przejmując przymusowo ich majątek. Koleje funkcjonowały w tym kształcie do początku 1945 r. W końcowym etapie II wojny światowej koleje wąskotorowe odegrały znaczącą rolę w ewakuacji ludności niemieckiej przed nacierającą Armią Czerwoną.

#### Gryficka Kolej Dojazdowa 1945–1999.

Dla lokalnych władz powiatowych, ustanowionych po II wojnie światowej na ziemiach, przejętych od Niemiec (tzw. Ziemiach Odzyskanych) ponowne uruchomienie linii wąskotorowych było sprawą priorytetową. Brak dróg i alternatywnych form transportu w znacznym stopniu utrudniał dystrybucję towarów oraz komunikację ludności. Przejęta po wojnie przez Polskie Koleje Państwowe (PKP) sieć kolei wąskotorowych, pomimo znacznych strat, spowodowanych grabieżami szyn i taboru przez Rosjan, była stopniowo rekonstruowana i odbudowywana. Swoją pierwszą, powojenną kurs Gryficka Kolej Dojazdowa odbyła ze stacji Zagórze (obecnie Gryfice) do stacji Horzewo (obecnie Niechorze) 22 lipca 1945 r., a jej pasażerami byli mieszkańcy Gryfic, dla których władze powiatowe zorganizowały wycieczkę nad morze w dniu Narodowego Święta Odrodzenia Polski. Budowa dróg i rozwój motoryzacji w latach 60. XX w. spowodował stopniowe zastępowanie ruchu pasażerskiego i towarowego tańszym i łatwiejszym logistycznie transportem samochodowym. Załamujący się rynek transportowy zmuszał PKP do zrezygnowania z dalszych inwestycji i stopniowego zamykania nierentownych linii wąskotorowych. Aby utrzymać połączenia kolejowe z miejscowościami nadmorskimi, ostatnie większe inwestycje w modernizację infrastruktury wąskotorowej poczyniły PKP na przełomie lat 70-tych i 80-tych XX w. Stare, przedwojenne wagony drewniane i wysłużone parowozy Px-48, wyprodukowane w zakładach w Chrzanowie jeszcze w latach 50-tych zastąpione zostały przez nowocześniejsze, a przede wszystkim mniej kosztowne w eksploatacji lokomotywy spalinowe Lxd2 oraz wagony motorowe Mbx2 rumuńskiej produkcji, użytkowane do dziś przez Nadmorską Kolej Wąskotorową.

W latach 90-tych XX w. z powodu braku inwestycji ze strony zarządcy, infrastruktura i tabor Gryfickich Kolei Dojazdowych zaczęły ulegać stopniowej dewastacji. Aby zapobiec całkowitemu zniszczeniu, 11 maja 1995 r. Gryficka Kolej Dojazdowa została wpisana do rejestru zabytków. Sytuacja ta nie poprawiła jednak złej kondycji kolejki i gdy utrzymanie linii wąskotorowej Gryfice-Trzebiatów przestało się opłacać, w 1999 r. PKP postanowiły zlikwidować Gryficką Kolej Dojazdową i wyprzedać zabytkowy tabor. Jedną z ofert kupna lokomotyw i wagonów nadeszła aż z Kenii, gdzie istniała linia kolejowa o prześwicie 1000 mm.

Przed ostatecznym zniknięciem z nadmorskiego pejzażu gryficką wąskotorówkę uchronił samorząd gminy Rewal i ówczesny wójt Konstanty Tomasz Oświęcimski, który na podstawie umowy, podpisanej w 2002 roku z Dyрекcją PKP oraz Ministrem Skarbu, przejął nieodpłatnie tabor kolejowy i wyposażenie warsztatów w Gryficach, a także budynki i infrastrukturę techniczną, służącą do eksploatacji linii kolejowej, o łącznej dł. 61 km. 29 maja 2002 r. wąskotorówka powróciła na tory już jako własność gminy Rewal. Niestety z powodu złego stanu technicznego mostu na rzece Redze w Nowielicach oraz częściowo zdewastowanych torowisk nie udało się ponownie uruchomić zamkniętej w 1999 r. trasy na odcinku Pogorzelnica-Trzebiatów. Zarządzanie koleją wąskotorową na trasie Gryfice-Pogorzelnica, przejął powołany uchwałą Rady Gminy Referat Transportu Kolejowego Gminy Rewal.

### Kolej Wąskotorowa Gminy Rewal 2002-2013

Powrót wąskotorówki spotkał się w 2002 r. z bardzo pozytywnym przyjęciem ze strony mieszkańców lokalnej społeczności oraz turystów, odwiedzających zachodnie wybrzeże Bałtyku, dla których rewalska kolejka stała się atrakcją turystyczną i symbolem nadmorskiej gminy Rewal. Wieloletni brak inwestycji ze strony PKP spowodował, że infrastruktura techniczna i tabor wymagały przeprowadzenia pilnych i kosztownych prac remontowych, na które nie było stać małej turystycznej gminy. Nowe perspektywy oraz szanse rozwoju dla rewalskiej kolejki otworzyły się dopiero po 2004 r., po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej gmina Rewal, przy współpracy z Zachodniopomorskim Urzędem Marszałkowskim w Szczecinie wystąpiła o dotacje unijne i przystąpiła do rewitalizacji kolei wąskotorowej. W ramach prac, objętych projektem, zmodernizowano starą linię kolejową na trasie Trzęsacz-Pogorzelnica. Wymienione zostały wszystkie podkłady i szyny na nadmorskim odcinku o długości 10 km, wyremontowano 2 lokomotywy spalinowe Lxd2, a zabytkowe wagony zostały odrestaurowane i wyposażone w ogrzewanie i nowoczesne toalety. W ramach rewitalizacji wyremontowane zostały również dwa zabytkowe budynki dworcowe w Rewalu i Pogorzelnicy oraz wybudowane zostały trzy nowe dworce: w Trzęsaczu, Śliwinie i przy latarni morskiej w Niechorzu.

### Nadmorska Kolej Wąskotorowa Sp. z o.o. – czasy współczesne

Jeszcze w trakcie rewitalizacji pojawił się pomysł, by zarządzanie mieniem i organizację wąskotorowych przewozów pasażerskich powierzyć odrębnemu podmiotowi - spółce kolejowej, która pozostałaby własnością gminy. Dawny Referat Transportu Kolejowego Gminy Rewal, który utworzono po przejściu wąskotorówki od PKP, został na mocy uchwały rady gminy z 26 kwietnia 2013 r. włączony w strukturę spółki i przekształcony w wolnorynkowy podmiot gospodarczy. Powstała Nadmorska Kolej Wąskotorowa Sp. z o.o.

Głównym zadaniem Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej Sp. z o.o. jest organizacja przewozów pasażerskich oraz zarządzanie infrastrukturą linii kolejowej na liczącej 39,5 km trasie Gryfice-Pogorzelnica. W ofercie spółki znalazło się wiele usług turystycznych, skierowanych zarówno do klientów indywidualnych, jak i grup zorganizowanych. W regularnym sezonie przewozowym, który trwa od początku maja do końca września, Nadmorska Kolej Wąskotorowa organizuje codziennie na przejazdy składami retro, ciągniętymi przez lokomotywę spalinową Lxd2 lub wagonem motorowym MBxd2. Zarówno w sezonie przewozowym, jak i terminach sezonowych można wynająć

pociągi czarterowe. Zgodnie z założeniami, określonymi w statucie spółki, oprócz świadczenia usług przewozowych, Nadmorska Kolej Wąskotorowa spełnia dodatkowo rolę kulturotwórczą i społeczną, a także zajmuje się działalnością, związaną z promocją nadmorskiej gminy Rewal. Dworce kolejowe stały się miejscem spotkań lokalnych stowarzyszeń oraz licznych wydarzeń kulturalnych. Każdego roku odbywają się tu koncerty i przedstawienia, organizowane są wystawy tematyczne, rekonstrukcje historyczne oraz pikniki i animacje dla dzieci.



## STAROSTA GRYFICKI

UAiB.6740.74.2026.KC

### OBWIESZCZENIE

z dnia 18 marca 2026 r.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 311) zawiadamiam, że na wniosek Burmistrza Trzebiatowa otrzymany w dniu 9 marca 2026 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na:

#### **„ROZBUDOWIE DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PLAC LIPOWY W M. TRZEBIATÓW”**

Przedmiotowa inwestycja drogowa obejmuje następujące nieruchomości: działka o numerze geodezyjnym 127/20 (nie dzielona, w całości przeznaczona pod pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 128/8 (istniejący pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 129 (nie dzielona, w całości przeznaczona pod pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 130 (istniejący pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 190 (istniejący pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 238 (istniejący pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 165/1 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 165, w całości przeznaczona pod pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 124/1 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 124, w całości przeznaczona pod pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 125/1 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 125, w całości przeznaczona pod pas drogowy), działka o numerze geodezyjnym 180/16 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 180/1, w całości przeznaczona pod pas drogowy) i działka o numerze geodezyjnym 180/14 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 180/13, w całości przeznaczona pod pas drogowy), w obrębie geodezyjnym Trzebiatów – 7 oraz działki o numerach geodezyjnych 51/2 (powstała z podziału działki o numerze geodezyjnym 51, w całości przeznaczona pod pas drogowy) i 142/1 (istniejący pas drogowy), w obrębie geodezyjnym Trzebiatów – 5.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje również nieruchomości o numerach geodezyjnych: 166/1, 160/1, 160/2 i 143 w obrębie geodezyjnym Trzebiatów – 5, 237/2 i 163 w obrębie geodezyjnym Trzebiatów – 7 oraz 269 w obrębie geodezyjnym Trzebiatów – 4, przewidziane do czasowego korzystania lub czasowego ograniczenia z ich korzystania w celu wykonania robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją drogową.

Jednocześnie, zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadamiamy, że z zebranymi materiałami można zapoznać się w Wydziale Urbanistyki Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, pokój 405 (tel. 91 38-46-450), od poniedziałku do piątku w godzinach od 8<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> w terminie czternastu dni od dnia publikacji niniejszego obwieszczenia, wnieść pisemnie ewentualne swoje uwagi i zastrzeżenia w tej sprawie.

**BURMISTRZ PŁOTÓW**  
ogłasza przetargi ustne nieograniczone na sprzedaż prawa własności nieruchomości stanowiących własność Gminy PŁOTY

Lp.	Położenie nieruchomości	Oznaczenie nieruchomości		Pow. (ha)	Opis nieruchomości	Przeznaczenie nieruchomości/sposób zagospodarowania	Cena wywoławcza (w zł)	Wadium	Termin poprzednich przetargów/ Godzina przetargu
		Nr KW	Nr działki						
1	Obręb 0001 m. Płoty, ul. Gołczewska	SZ1G/00024673/3	189/9	0,1803	Niezbudowana	Dla działki została wydana decyzja o warunkach zabudowy nr 61/Wz/2024 z dnia 3 grudnia 2024 r. dla inwestycji pn. „Budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”	75.000	7.500	I – 12.06.2025 r. II – 4.09.2025 r. III – 16.10.2025 r. IV – 22.01.2026 r.  10.00
2	Obręb 0004 Wicimice	SZ1G/00048067/6	240/1	0,2093	Zabudowana budynkami byłej szkoły podstawowej o pow. zabudowy 299 m <sup>2</sup> i 45 m <sup>2</sup>	Brak PZP. W Studium: teren zabudowy mieszkaniowej z usługami	300.000	30.000	I – 12.06.2025 r. II – 4.09.2025 r. III – 16.10.2025 r. IV – 22.01.2026 r.  10.15
3	Obręb 0003 m. Płoty ul. Słoneczna	SZ1G/00016978/2	319/17	0,0028	niezbudowana	Teren istniejących garaży do podtrzymania z wymogiem uporządkowania i urządzenia terenu łącznie z nasadzeniem zieleni izolacyjnej (100%)	10.500	1.050	I – 22.01.2026 r.  10.30
4	Obręb 0003 m. Płoty ul. Słoneczna	SZ1G/00016978/2	319/18	0,0028	niezbudowana	Teren istniejących garaży do podtrzymania z wymogiem uporządkowania i urządzenia terenu łącznie z nasadzeniem zieleni izolacyjnej (100%)	10.500	1.050	I – 22.01.2026 r.  10.45
5	Obręb 0003 m. Płoty ul. Słoneczna	SZ1G/00016978/2	319/19	0,0028	niezbudowana	Teren istniejących garaży do podtrzymania z wymogiem uporządkowania i urządzenia terenu łącznie z nasadzeniem zieleni izolacyjnej (100%)	10.500	1.050	I – 22.01.2026 r.  11.00
6	Obręb 0003 m. Płoty ul. Słoneczna	SZ1G/00016978/2	319/20	0,0028	niezbudowana	Teren istniejących garaży do podtrzymania z wymogiem uporządkowania i urządzenia terenu łącznie z nasadzeniem zieleni izolacyjnej (100%)	10.500	1.050	I – 22.01.2026 r.  11.15
7	Obręb 0003 m. Płoty ul. Słoneczna	SZ1G/00016978/2	319/23	0,0028	niezbudowana	Teren istniejących garaży do podtrzymania z wymogiem uporządkowania i urządzenia terenu łącznie z nasadzeniem zieleni izolacyjnej (100%)	10.500	1.050	11.30



Przetargi zostaną przeprowadzone w dniu **21 kwietnia 2026 r. wg godzin podanych w ogłoszeniu** w Sali Konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Plotach, plac Konstytucji 3 Maja 1. Do przetargu mogą przystąpić osoby fizyczne i prawne. Cudzoziemcy na zasadach określonych w ustawie z dnia 24 marca 1920 r. o nabywaniu nieruchomości przez cudzoziemców (Dz.U z 2017 r., poz. 2278). Warunkiem udziału w przetargu jest wniesienie wadium oraz okazanie Komisji Przetargowej przed otwarciem przetargu: **a)** Dowodu wniesienia wadium. **b)** W przypadku osób fizycznych osobiste stawiennictwo w dniu przetargu z dowodem tożsamości lub reprezentowanie przez pełnomocnika na podstawie pełnomocnictwa sporządzonego notarialnie. **c)** W przypadku osób prawnych i jednostek nieposiadających osobowości prawnej a podlegających wpisom do rejestrów – aktualnego wypisu z rejestru, właściwych pełnomocnictw sporządzonych notarialnie, dowodów tożsamości osób reprezentujących podmiot (aktualność wypisu z rejestru winna być sporządzona w sądzie – w okresie 3 miesięcy przed datą przetargu). **d)** Obecność objaga małżonków lub jednego z nich, nabywającego nieruchomość do wspólnego majątku, posiadającego pełnomocnictwo (zgoda) współmałżonka z potwierdzonym poświadczeniem podpisu, na nabycie nieruchomości i zaciągnięcie zobowiązań z tego tytułu. **e)** W przypadku cudzoziemców niebędących obywatelami lub przedsiębiorcami państw członkowskich EOG – przyrzeczenia zezwolenia na nabycie nieruchomości (promesy). Wadium może być wniesione w pieniądzu, obligacjach Skarbu Państwa lub papierach wartościowych dopuszczonych do obrotu publicznego. Wadium należy wnieść najpóźniej do dnia 17 kwietnia 2026 r. na konto Gminy Ploty - nr konta: BS Wolin, f. Ploty 44 9393 1023 3900 0257 2000 0510. Za datę wniesienia wadium uważa się datę jego wpływu na rachunek Gminy Ploty. Wadium wpłacone przez osobę, która wygra przetarg zostanie zaliczone na poczet ceny nieruchomości. Wadium przepada na rzecz sprzedającego, jeżeli wygrywający przetarg uchyli się od zawarcia umowy notarialnej. Wygrywający przetarg zostanie powiadomiony w ciągu 21 dni od dnia rozstrzygnięcia przetargu o miejscu i terminie zawarcia umowy sprzedaży. Zwrot wadium osobom, które nie wygrają przetargu, nastąpi najpóźniej w ciągu trzech dni od dnia przetargu. Osoby, którym przysługuje prawo do rekompensaty z tytułu pozostawienia nieruchomości poza obecnymi granicami Rzeczypospolitej Polskiej w wyniku wypędzenia z byłego Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub jego opuszczenia w związku z wojną rozpoczętą w 1939 r. zwalnia się z obowiązku wniesienia wadium w wyznaczonym w ogłoszeniu terminie, jeżeli zgłoszą uczestnictwo w przetargu, przedstawia oryginalne zaświadczenia lub decyzji potwierdzającej prawo zaliczenia wartości nieruchomości pozostawionych poza granicami państwa polskiego oraz złożą pisemne zobowiązanie do uiszczenia kwoty równej wysokości wadium ustalonego w razie uchylecia się od zawarcia umowy. Przetarg jest ważny, jeżeli przynajmniej jeden uczestnik zaofertuje, co najmniej jedno postąpienie (z tym, że postąpienie nie może wynosić mniej niż 1 % ceny wywoławczej, z zaokrągleniem w górę do pełnych dziesiątek złotych) powyżej ceny wywoławczej. Wysokość postąpienia ustalają uczestnicy przetargu.

Nieruchomości:

– Nie są obciążone żadnymi zobowiązaniami, hipotekami, prawami rzeczowymi i prawami osob trzecich. Nie są położone na obszarze objętym uchwałą o rewitalizacji lub Specjalnej Strefy o rewitalizacji. Koszty związane z zawarciem umowy notarialnej i opłaty sądowej ponosi strona kupująca. Nabywca przejmuje nieruchomości w stanie istniejącym. Oględzin nieruchomości można dokonać w dniu 15 kwietnia 2026 r. po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Urzędem, tel. 913 033 405, e-mail: nieruchomości@ploty.pl. Gmina Ploty sprzedaje nieruchomości na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków. Kupującemu po nabyciu nie przysługują roszczenia wobec sprzedającego z tytułu ewentualnej różnicy w powierzchni nieruchomości. Do wyliczowanej zostanie doliczony podatek VAT określony przepisami prawa podatkowego. Termin zagospodarowania nieruchomości: 2 lata od dnia podpisania umowy notarialnej przenoszącej własność nieruchomości. Przed przystąpieniem do przetargu należy zapoznać się z warunkami przetargu oraz dokumentacją dotyczącą nieruchomości. Dodatkowe informacje można uzyskać w siedzibie Urzędu Miejskiego w Plotach, tel. 913 033 405, e-mail: nieruchomości@ploty.pl. Tekst niniejszego ogłoszenia opublikowany został na stronie: [www.ploty.pl](http://www.ploty.pl), [www.bip.ploty.pl](http://www.bip.ploty.pl) w zakładce Informacje – Gospodarka Nieruchomościami oraz umieszczony na tablicy ogłoszeń przy ul. Jedności Narodowej w Plotach, tablicy ogłoszeń Sołectwa Wicimice. Burmistrz Plotów zastrzega sobie prawo odwołania przetargu lub jego unieważnienia.

Burmistrz Plotów

Szymon Klimko

Ploty, dnia 10 marca 2026 r.

## Ploty: Uroczyste Spotkanie z okazji Dnia Sołtysa



W środę, 11 marca w świetlicy wiejskiej w Słudwi odbyło się spotkanie z okazji Dnia Sołtysa - święta osób, które na co dzień z zaangażowaniem działają na rzecz swoich miejscowości i lokalnych społeczności.

Burmistrz Gminy Ploty Szymon Klimko wraz z Zastępcą Burmistrza Pauliną Kusajdą oraz Przewodniczącym Rady Miejskiej w Płotach Michałem Wojsznisem spotkali się z sołtysami z terenu Gminy Ploty, aby wspólnie uczcić ten wyjątkowy dzień. Podczas spotkania podziękowano sołtysom za ich codzienną pracę, zaangażowanie oraz liczne inicjatywy podejmowane na rzecz mieszkańców i rozwoju swoich miejscowości. Podkreślono, jak ważną rolę odgrywają oni w życiu lokalnych społeczności - jako osoby, które są najbliżej mieszkańców, znają ich potrzeby i często jako pierwsze podejmują działania na rzecz swoich sołectw.

Po części oficjalnej przyszedł czas na wspólne rozmowy oraz integrację przy poczęstunku, podczas których uczestnicy mogli dzielić się wspomnieniami, doświadczeniami i pomysłami na rozwój swoich miejscowości.



## Liderzy zachodniopomorskiej transformacji nagrodzeni



*Mariusz Sowiński z ZEG odebrał nagrodę za uruchomienie produkcji rur hdpe zasilane zieloną energią.*

W Szczecinie odbyła się uroczysta gala wręczenia Regionalnych Nagród Zielonego Feniksa. To prestiżowe wyróżnienie honoruje instytucje, firmy i osoby, które w sposób szczególny angażują się w rozwój ekoenergetyki, promują odnawialne źródła energii (OZE) i wdrażają nowoczesne rozwiązania proekologiczne na Pomorzu Zachodnim.

### Filar Regionalnej Ekopolityki

Nagrodę za zasługi we wspieraniu i upowszechnianiu idei ekoenergetyki otrzymał Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Pod kierownictwem Prezesa Waldemara Miśki, Fundusz odgrywa kluczową rolę w realizacji polityki ochrony środowiska w regionie. Instytucja została doceniona za skuteczną realizację programu „Czyste Powietrze” oraz pionierski projekt „Modernizacja Energetyczna Budynków Popegeerowskich”, zakładający termomodernizację 6000 lokali w 1000 budynkach regionu.

### Wodorowa Przyszłość i Zielony Offshore

W kategorii wspierania idei ekoenergetyki wyróżniono również:

\* Stowarzyszenie Uznamsko-Wolińska Dolina Wodorowa: Za budowę fundamentów pod transgraniczny przemysł wodorowy i promocję technologii produkcji wodoru z OZE.

\* Hanna Mojsiuk, Prezes Północnej Izby Gospodarczej: Za powołanie Klastra Offshore Wind oraz inicjowanie strategicznych programów edukacji ekologicznej dla sektora samorządowego i biznesowego.

### Innowacje i Technologie: Przemysł Jutra

W kategorii wdrożeń technologicznych nagrody trafiły do firm wyznaczających nowe standardy:

\* Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.: Port był inicjatorem pierwszego na Pomorzu porozumienia na rzecz offshore i OZE, mającego na celu budowę lokalnego potencjału branży. Dodatkowo aktywnie walczy z mikroplastikiem i wdraża innowacyjną infrastrukturę ochrony wód.

\* ZEG Sp. z o.o. w Gryficach: Przedsiębiorstwo obecne w branży energetycznej nieprzerwanie od 1989 roku. Firma aktywnie promuje wiedzę, organizując liczne konferencje poświęcone tematyce OZE oraz nowoczesnego zarządzania energią. Obecnie ZEG produkuje

ekologiczne systemy rur HDPE, wykorzystując własne, zielone źródła energii.

\* Slipform Sp. z o.o.: Za opracowanie technologii betonowych fundamentów grawitacyjnych dla morskich farm wiatrowych (dla turbin 15 MW+), co minimalizuje ślad węglowy i chroni dno morskie.

### Samorządy i Nauka na Rzecz Zmian

Za konkretne działania w transformacji energetycznej regionu wyróżniono:

\* Maciej Żebrowski, Burmistrz Wałcza: Miasto Wałcz zainicjowało powstanie Międzyregionalnego Centrum Transferu Zielonych Technologii dla miast i miasteczek, stając się hubem wymiany wiedzy ekologicznej. Samorząd zainwestował również w zeroemisyjny transport publiczny (autobusy elektryczne) oraz rozbudowę zielonej sieci ciepłowniczej.

\* Powiat Policki: Za konsekwentną termomodernizację obiektów publicznych i tworzenie Spółdzielni Energetycznej Powiatu Polickiego we współpracy ze szpitalem PUM.

\* Gmina Karlino: Jako wieloletni lider OZE w Polsce, nagrodzony za rozwój farm wiatrowych i efektywną modernizację oświetlenia komunalnego.

W dziedzinie nauki triumfował zespół prof. dr hab. Ewy Mijowskiej (ZUT) oraz dr. hab. inż. Piotra Pawełko, prof. PM, który opracował rewolucyjny elektrolizer wykorzystujący odpady chemiczne (m.in. z ZCh „Police”) do produkcji wodoru.

### Nagrody Specjalne i Nominacje

Nagrodę specjalną za całokształt osiągnięć otrzymał dr Mariusz Sikora, Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego w Szczecinie, za wieloletnią pracę na rzecz bezpieczeństwa energetycznego i rozwoju technologii zielonego gazu.

Podczas uroczystości wręczono także nominację do ogólnopolskiej nagrody Zielonego Feniksa dla Łukasza Szeląga, eksperta PAIH w Warszawie. Został on doceniony za aktywną promocję ekoenergetyki, w tym wcześniejszą działalność w Polsko-Ukraińskiej Izbie Gospodarczej oraz przeszerę w Wałbrzyskim Kłastrze Energii i Wodoru.



*Łukasz Szeląg ekspert Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu w Warszawie, Regionalne Biuro Handlowe w Szczecinie odebrał w Szczecinie nominację do ogólnopolskiej nagrody Zielonego Feniksa.*

## FORMACJA ZAZA Z MIESZKANKAMI GMINY KARNICE W SKŁADZIE WYSTĄPI W MAM TALENT



foto: Szkoła Tańca i Sportu Perfect Gryfice

21 marca Formacja ZAZA ze Szkoły Tańca i Sportu Perfect w Gryficach zaprezentuje się w programie Mam Talent na antenie TVN. Wśród tancerek, które wystąpią na scenie, zobaczymy mieszkanki Gminy Karnice – Gabrielę Stawicką z Paprotna oraz Maję i Zuzannę Kapica z Czaplic. Trzymamy mocno kciuki i zachęcamy do obejrzenia sobotniego odcinka o godz. 19:45.

Już w najbliższą sobotę, 21 marca, Formacja ZAZA ze Szkoły Tańca i Sportu Perfect Gryfice zaprezentuje się na scenie programu Mam Talent. Nad przygotowaniem układu formacji czuwali trenerzy: Maja i Maciej Orłowscy, którzy od lat inspirowali młodych tancerzy i pomagają im rozwijać taneczną pasję. W gryfickiej szkole Perfect nie brakuje zdolnych, zaangażowanych tancerzy, a ich pasja i pracowitość przynoszą coraz bardziej imponujące efekty. Wspaniałe jest to, że dzieci i młodzież mogą rozwijać swoje taneczne umiejętności pod okiem doświadczonych instruktorów, a zajęcia w Szkole Tańca i Sportu Perfect Gryfice otwierają im drzwi do zaprezentowania się nie tylko lokalnej, ale także ogólnopolskiej publiczności.

W Formacji ZAZA, której występ będziemy mogli podziwiać w telewizji TVN zobaczymy m.in. mieszkanki Gminy Karnice- Gabrielę Stawicką z Paprotna oraz Zuzannę Kapica i Maję Kapica z Czaplic.

Trzymamy mocno kciuki za Formację ZAZA i z niecierpliwością czekamy na sobotni występ. Zachęcamy do obejrzenia odcinka Mam Talent z udziałem reprezentantek Szkoły Sportu i Tańca Perfect z Gryfic już 21 marca o godz. 19:45 na antenie TVN.

*karnickie.info*

## NOWA SIEDZIBA URZĘDU GMINY KARNICE



Informujemy, że Urząd Gminy Karnice funkcjonuje już w nowej siedzibie przy ulicy Nadmorskiej 10. Mieszkańcy mogą załatwiać sprawy urzędowe od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00–15:00. Nowa lokalizacja zapewnia wygodniejszą i bardziej dostępną obsługę interesantów.

Urząd Gminy w Karnicach rozpoczął działalność w nowej siedzibie, zlokalizowanej przy ulicy Nadmorskiej 10. Nowa przestrzeń umożliwia sprawniejszą obsługę interesantów, zapewnia bardziej funkcjonalny układ pomieszczeń oraz pozwala na efektywniejszą organizację pracy poszczególnych wydziałów. Budynek został wyposażony w nowoczesną infrastrukturę, w pełni dostosowaną do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, co zapewnia wygodny i bezpieczny dostęp do wszystkich usług świadczonych przez Urząd Gminy Karnice.

Godziny pracy: poniedziałek- piątek 7:00-15:00

Aktualne dane adresowe:

URZĄD GMINY KARNICE

ul. Nadmorska 10, 72 – 343 Karnice

Telefon: 91 38 77 221,

e-mail: [ug@karnice.pl](mailto:ug@karnice.pl) www: [www.karnice.pl](http://www.karnice.pl)

*karnickie.info*

## WÓJT GMINY KARNICE

zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. 2024r. poz. 1145 ze zm.)

### zawiadamia

że na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Karnicach przy ul. Nadmorskiej 10 wywieszono zostaną do publicznej wiadomości wykaz nr 1/2026 oraz wykaz nr 2/2026 nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży, w terminie od 19 marca 2026r. do 9 kwietnia 2026r.

Wójt Gminy Karnice  
Lech Puzdrowski

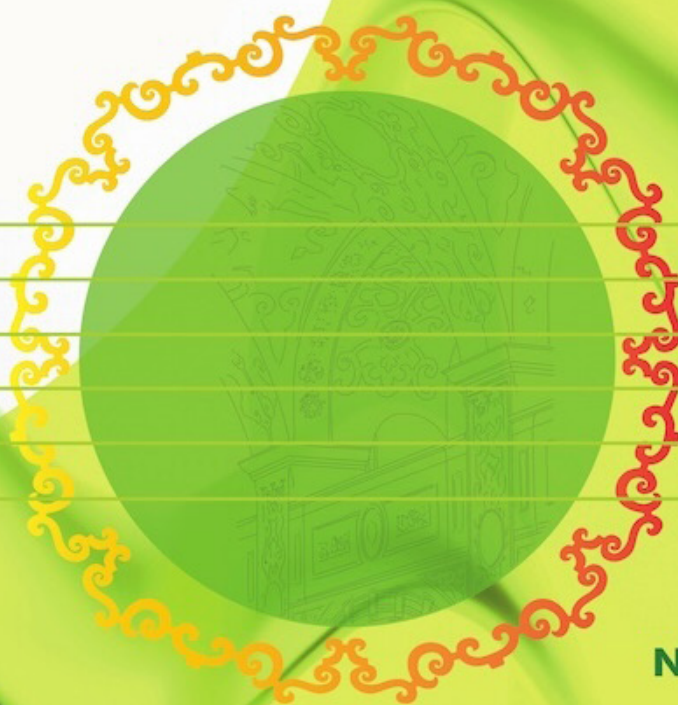
# 28. WIOSENNE KONCERTY GITAROWE

21-22 MARCA 2026

Nominowany do Grammy 2026

**MATEUSZ  
KOWALSKI  
& KARŁOWICZ QUARTET**

W programie m.in.  
koncert f-moll Fryderyka Chopina  
21.03, godz. 18:00



**Sala Bogusława X**

**Zamek Księżąt Pomorskich  
w Szczecinie**

[bilety.zamek.szczecin.pl](http://bilety.zamek.szczecin.pl)

**NIEDZIELNY  
KONCERT  
POŁUDNIOWY**

– uczniowie  
i studenci szczecińskich  
szkół muzycznych  
22.03, godz. 12:00

Brazylijski fenomen  
laureat Latin Grammy Award

**YAMANDU COSTA**

22.03, godz. 18:00

PATRONAT MEDIALNY



**RUMUŃSKI KLASYK  
Z 1985!**

# **NADMORSKI RAJD WĄSKOTOROWY 2026**

W PROGRAMIE:

- Przejazd wagonem motorowym MBxd2 wraz z 2 wagonami serii Bxhpi na linii Gryfice - Pogorzelica
- ponad 10 fotostopów na najciekawszych odcinkach linii
- wspólne ognisko przy dworcu w Rewalu
- zwiedzanie latarni morskiej i parku etnograficznego w Niechorzu



**18 KWIETNIA**

**NADMORSKA KOLEJ WĄSKOTOROWA**

**CENA BILETU 160 ZŁ  
ZAPISY DO 14  
KWIETNIA\***

**WYJAZD - 9:00  
POWRÓT - 17:30**



zapisy pod numerem tel.: 798 627 070 / e-mail: kolej@rewal.pl lub isyrek@kolej.rewal.pl  
numer konta: 54937600012002001360150001

\*Po terminie możliwość zapisu w dniu imprezy do godziny 8:30, płatność tylko gotówką